Дополнения к ТЗ ABB

1. В дополнение к предыдущему ТЗ в основном разделе сайта необходимо сделать раздел с кнопкой <Дистрибьюторам>, где будет содержаться информация как стать дистрибьютором и данные региональных дистрибьюторов.
2. В режиме команд произошли некоторые изменения, касающиеся авто прогрева машины, теперь режимов авто прогрева 4 командные коды: Прогрев 5мин./ пауза 30мин \*15#

Прогрев 10мин./ пауза 30мин \*16#

Прогрев 30мин./ пауза 30мин \*17#

Прогрев 30мин./ пауза 20мин \*18#

Отключить режим прогрева \*19#

1. Отображение машины на карте производится при нажатии кнопки <Показать на карте >, расположенной на фото авто. Карты нужно будет заменить на «Google» с максимально простым интерфейсом т.е. показать последние координаты и отследить перемещение машины за выбираемый период времени. Кстати время нахождения машины в какой-либо точке должно выделяться из сообщения RMC ,т.е. время снятия координат полученное со спутника, а не фиксироваться по времени прибытия на сервер (как происходит сейчас), так как сообщения могут приходить с опозданием и не в том порядке в котором были созданы.
2. Необходимо для каждой сим карты ВВ сделать отображение баланса, как описано в предыдущем тз, информацию о балансе пересылает ВВ раз в сутки формат сообщения предлагаю такой: <S/N>,<IMEI>,<SIM1 bal>,<SIM2bal>,<SIM3 bal> Пример: 1231231230, imei:352022008228783,sim1:300RUR,sim2:100RUR,sim3:120RUR

Необходимо будет написать парсер под эти строки.

1. На сервере будут 4 роли: Администратор, Диспетчер, Специалист сервисной службы и Клиент. Администратор вносит данные о новых изготовленных устройствах S/N, IMEI остальные функции придумаем позже. Диспетчер в его форме входа должен присутствовать java скрипт который просматривает базу данных ВВ на наличие критических сообщений, каждые 2-3 секунды, которыми являются <Сработка аварийной системы> и заявка на вызов. При появлении такого сообщения на экран диспетчера выскакивает окно содержащее все данные о владельце машины и о самом автомобиле , а также карта с расположением автомобиля и координаты в цифровой форме. Появление сообщения сопровождается звуковым сигналом который звучит до того как диспетчер примет это сообщение, для этого на форме должна быть кнопка <принять>. Если параллельно работают несколько диспетчеров то при приеме сообщения одним из них у остальных оно пропадает. После обработки и закрытия сообщения скрипт возобновляет просмотр базы. Приоритетными являются аварийные сообщения. Пока нет аварийных сообщений или заявок на обратный вызов, диспетчер обрабатывает сообщения связанные с лицевым счетом (о л.с. я напишу ниже) это нужно реализовать отдельной вкладкой эти сообщения появляются когда лицевой счет клиента доходит до определенного уровня . В сообщении указывается информация о клиенте: телефон, e-mail, ФИО и информация о л.с. и предстоящих списаниях абонентской платы, отсюда можно отправить клиенту СМС или e-mail.

Специалист сервисной службы может создавать новые аккаунты и привязывать к ним BB которые зарегистрировал администратор, также он может заполнять формы информации о автомобиле и клиенте а также номера сим карт установленных в ВВ.

Клиент может менять свой пароль и персональные данные , а так же данные об автомобиле. Но не может менять S/N и IMEI черного ящика а также телефоны его СИМ карт .

1. Система билинга в общих чертах выглядит так: каждый клиент в своем аккаунте имеет лицевой счет со своим идентификатором. При помощи любой удобной системы оплаты через систему робокасса или др. он зачисляет деньги на наш расчетный счет. Эти данные фиксируются в бухгалтерской базе данных 1С. Сервер просматривает эти записи и по идентификатору клиента пополняет его виртуальный лицевой счет, который отображается в личном кабинете. СИМ карты в ВВ предусмотрены с кредитной системой рассчетов каждый месяц мы получаем от сотовых компаний счета по каждому номеру. Мы списываем с виртуального лицевого счета клиента сумму которая израсходована по сим картам в его ВВ + наша абонентская плата. Затем переводим деньги посчетам сотовых компаний с нашего расчетного счета. Если баланс клиента приближается к определенному порогу то это становится видно диспетчеру и он начинает оповещать клиента об этом. В идеале все должно работать автоматически.

База данных 1С

Клиент ID

Клиент ID

Система оплаты

Сервер

Лицевой счет клиента

Лицевой счет клиента

Счет от сотовой компании